

Туристский паспорт Ростова-на-Дону



Содержание

1. Географическое положение
2. Геральдика Ростова-на-Дону. Награды
3. Историческая справка
4. Природно-климатические условия. Водные ресурсы
5. Транспортная система
6. Орган развития туризма
7. Туристический бренд
8. Образовательные учреждения, готовящие специалистов в сфере туризма
9. Дипломатические и консульские представительства, визовые и культурные центры
10. Города побратимы
11. Знаменитые уроженцы
12. Лучшие экскурсии по Ростову-на-Дону
13. Отели Ростова-на-Дону

Географическое положение

Город Ростов-на-Дону является центром Южного федерального округа, объединяющего в своем составе Республику Адыгея, Республику Калмыкия, Краснодарский край, Астраханскую область, Волгоградскую область, Ростовскую область, Республику Крым и город федерального значения Севастополь. Южный федеральный округ расположен на юге европейской части Российской Федерации, занимает территорию площадью 447 821 кв. км с численностью населения 16 428 458 человек на 1 января 2017 года. Площадь территории Ростовской области составляет 101,0 тыс. кв. км, численность населения 4 231 355 человек (2017 год)

Ростовская область как административно-территориальная единица образована Постановлением ЦИК СССР от 13 сентября 1937 года. С мая 2000 года Ростовская область вошла в состав Южного федерального округа, а г. Ростов-на-Дону стал его административным центром.

Ростовская область расположена в южной части Восточно-Европейской равнины и частично в Предкавказье, на юго-западе Российской Федерации. Протяженность области с севера на юг составляет 475 км, а с запада на восток – 455 км.

Общая протяженность границ – 2260 км. В основном границы области сухопутные, и только на юго-западе область омывается водами Таганрогского залива Азовского моря, а на востоке – водами Цимлянского водохранилища.

Ростовская область граничит: на севере – с Воронежской областью, на востоке – с Волгоградской областью и Республикой Калмыкией, на юге – со Ставропольским и Краснодарским краями, на западе и северо-западе – с самопровозглашенными республиками ДНР и ЛНР.

Ростов-на-Дону расположен на юго-востоке Восточно-Европейской равнины, на берегах реки Дон, в 46 километрах от места ее впадения в Азовское море, в 1100 километрах к югу от Москвы. Площадь города составляет 348,5 кв. км, население - 1 125 299 человек (2017 год), это десятый по численности населения город России. Занимает 1-е место среди городов Южного федерального округа. В пределах агломерации проживает свыше 2,16 млн человек. Большой своей частью Ростов-на-Дону располагается на правом берегу реки Дон, на левом берегу находится промышленная зона Ростова, городской пляж, спортивная зона со стадионом «Ростов Арена», гостиницы, кафе и рестораны. Юго-западные окраины города примыкают к дельте реки Дон (донским гирлам).

Город является важнейшим транспортным узлом юга России. С 1952 года после завершения строительства Волго-Донского судоходного канала Дон стал крупной водной транспортной магистралью, связывающей г. Ростов-на-Дону с г. Москвой. Через шлюзы канала ежегодно проходят тысячи судов. Ростов, именуемый портом пяти морей, имеет выход к Азовскому, Каспийскому, Черному, Балтийскому и Белому морям. От Азовского моря город находится на расстоянии чуть больше сорока км. Ростов называют «Ворота северного Кавказа», поскольку железнодорожные пути в южном направлении проходят через Ростов.

После того, как город получил статус административного центра Южного федерального округа, он приобрел дополнительное политическое, экономическое, научное, культурное, спортивное и туристское значение. Неофициально Ростов именуют «Южной столицей России».

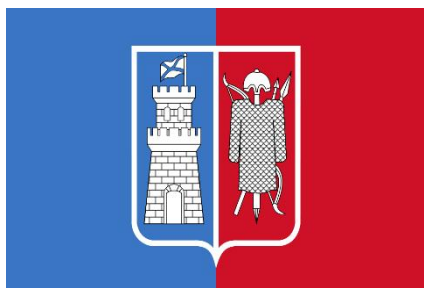
Геральдика Ростова-на-Дону. Награды



Герб города

Щит рассечен, справа в лазоревом поле серебряная двухъярусная башня с затворенными воротами и на ней развевающийся вправо серебряный флаг с лазоревым Андреевским крестом на серебряном древке; на верхнем ярусе две бойницы; слева в червленом поле надетые на золотой шест серебряные древний шлем, обращенный прямо, и кольчуга, позади них лук тетивой вниз накрест со стрелой и копьем того же металла. Щит увенчан древней царской золотой короной, украшенной драгоценными камнями, и окружен зеленым дубовым венком, соединенным и перевитым Александровской червленой лентой.

Герб города Ростова-на-Дону утвержден в 1811 году, изменен в 1904 году и восстановлен в своем действии городской Думой 09.04.1996 на 22 заседании (решение № 211 «Положение о символах города Ростова-на-Дону»). Герб города зарегистрирован вместе с Уставом города отделом юстиции администрации Ростовской области 14.06.1996 (регистрационный № 1). Дополнен решением от 16.10.1998 № 141 «О внесении изменений и дополнений в решение городской Думы от 03.12.1996 № 267 «Об утверждении положения «О символах города Ростова-на-Дону»».



Флаг города

представляет собой прямоугольное полотнище «золотого сечения» (соотношение высоты к длине — 2/3), состоящее из цветов герба города, вертикально делящих полотно на две равные части, располагающихся на лицевой стороне от древка в следующем порядке: синий (голубой, символизирующий честь и славу, искренность и преданность традициям многих поколений ростовчан) и красный (червлёный, означающий справедливость и храбрость, силу и мужество, проявленные

ростовчанами в трудовых буднях и на полях сражений за независимость и свободу Отчизны).

На флаге в центре воспроизведён малый герб города в контурном изображении: щит рассечён, на синем (голубом) поле белая двухъярусная башня с затворенными воротами и на ней развивающийся вправо белый, обременённый Андреевским синим (голубым) крестом, флаг на древке белого цвета; под пятизубцовым верхним ярусом две бойницы, расположенные над семизубцовым нижним ярусом; на красном (червлёном) поле белого цвета, надетые на шест, древний шлем, повёрнутый прямо, и кольчуга и позади них — лук тетивою вниз накрест со стрелой и копьём.

Гербовые фигуры воспроизведены без детализации, белым цветом, символизирующие чистоту помыслов, свободу и доброту ростовчан, мирное сосуществование граждан разных национальностей в городском сообществе, открытость города для своих друзей, готовность горожан к сотрудничеству.

Введен решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 16.10.1998 № 141 «О внесении изменений и дополнений в решение Городской Думы» от 03.12.1996 № 267 «Об утверждении положения «О символах города Ростова-на-Дону»».

Современные версии герба и флага были разработаны в 1998 году специалистом по геральдике Ярославом Зацаринным и дизайнером Андреем Башкатовым.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 04.12.1970 за большие успехи, достигнутые трудящимися города в хозяйственном и культурном строительстве, в выполнении заданий пятилетнего плана по развитию промышленного производства и особенно отраслей машиностроения Ростов-на-Дону был награжден Орденом Ленина.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25.02.1982 Ростов-на-Дону был награжден Орденом Отечественной войны I степени с формулировкой «За мужество и стойкость,

проявленные трудящимися города в годы Великой Отечественной войны, и за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве».

5 мая 2008 года Указом Президента РФ В.В. Путина № 556 «За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, присвоить г. Ростову-на-Дону почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Историческая справка

Особую роль сыграл в истории будущего Ростова царь – реформатор Петр Первый. По преданию, в 1695 году, во время первого неудачного Азовского похода донские казаки показали Петру 1 источник с питьевой водой. Сегодня находится этот источник в конце современной набережной, рядом с судоремонтным предприятием «Красный Дон», на взгорье. Восхищаясь вкусовыми качествами воды, Пётр 1 назвал колодезь «Богатым». Это название закрепилось.

После присоединения Приазовья оживилась экономика в низовьях Дона. В устье реки появились новые поселения. Развитие торговли требовало усиления государственного контроля. Решено было открыть таможню для взимания торговых пошлин в государственную казну в главном городе казаков - Черкасске. Казакам это не понравилось: с возникновением таможни они лишались возможности взимать пошлины в свою пользу. Атаман Ефремов обратился к императрице Елизавете с просьбой перенести таможню в другое место, например, в крепость Святой Анны, расположенной выше Черкаска. Елизавета пошла казакам на уступки и повелела перенести таможню, но ниже Черкаска, в устье Дона. Этим она удовлетворила просьбу казаков, одновременно соблюдая государственные интересы. Её указ от 15.12.1749 гласил: «Для сбора тарифов и внутренних пошлин с привозимых из турецкой области и отвозимых из России за границу товаров таможню учредить по реке Дону вверх от устья реки Темерник против урочища, называемого Богатый Колодезь».

Дата 15 декабря 1749 года считается датой основания города Ростова.

Таможню назвали Темерницкой - по названию реки Темерник, которая впадает в Дон. На территории Темерницкой таможни выросла первая слобода, её назвали «Казачьей» или «Доломановской». Первыми поселенцами были: переведённые из крепости Св. Анны солдаты вместе с семьями и городовые казаки - долеманы или доломаны Азовского конного полка, отсюда и название поселения. Сразу же за Темерницкой таможней был построен Темерницкий порт. Они играли важную роль в экономической жизни Юго-востока страны. К весне 1750 года в новой таможне выстроили пристань, пакгауз, карантин, помещение для гарнизона. Здесь в 1756 году была основана международная торговая компания, а Темерницкий порт стал единственным русским портом на юге России, через который велась торговля со странами Чёрного и Средиземного морей. Если Петербург был окном России в Европу, то Темерницкий порт стал её воротами на Юге. Порт быстро стал известен в России и за границей, привлекая всё больше русских и иностранных купцов. Из Греции и Турции сюда везли вина, сок, апельсины, лимоны, финики, изюм, сушёные фрукты, кофе, жемчуг, сафьян, подзорные трубы, дорогие ткани, предметы роскоши. В обмен вывозились дешёвые продукты сельского хозяйства, хлеб, рыба, металл и другие товары. Заграничные товары шли отсюда вглубь России: в Москву, Смоленск, Казань, Оренбург, Вятку и на многочисленные ярмарки. Темерницкая таможня просуществовала до 1776 года и была упразднена, передав свои внешнеторговые функции Таганрогскому порту.

Для защиты этого важного торгового поселения и всего Нижнего Дона от набегов ногайцев, турецких захватчиков и крымских-татарских орд, а также «чтобы держать в страхе донских казаков» была сооружена крепость Св. Димитрия Ростовского. Капитан Сипягин в рапорте о выборе места для крепости писал: «Место для крепости выбрано вверх по Дону у устья Темерника, расстоянием 2 версты 300 сажень против урочища, называемого Богатый колодезь, где ключевая вода имеется и весь на сплошном течение».

Крепость расположилась на высоком правом берегу Дона, выше «Богатого колодезя». Названа была именем Святого Димитрия Ростовского.

Сын малороссийского сотника Саввы Григорьевича Гуптало, Даниила, родился в 1661 году и при пострижении в монахи наречён был Димитрием. Он получил образование в Киево-Могилянской Духовной школе (впоследствии Киевская Духовная Академия). Димитрий был одним из образованнейших людей своего времени. Он занимался физикой и математикой,

астрономическими наблюдениями, знал несколько иностранных языков, писал исторические труды и пьесы светско-религиозного содержания, которые не утратили своей актуальности и сегодня.

Последние годы жизни Димитрий был митрополитом городов Ростова Великого и Ярославля. Умер в 1709 году, а через 42 года канонизирован русской православной церковью, причислен к лику святых. Волею императрицы имя служителя церкви соединилось с военной крепостью.

Строилась крепость с 1761 по 1763 гг. Наблюдение за постройкой крепости было возложено на крупного военного инженера того времени Александра Ивановича Ригельмана. Общее число строителей доходило до 6 тыс. человек. Крепость с Богатым колодцем соединялась подземным ходом, который использовался бы в случае нападения и долгой осады крепости. По тоннелю свободно могла пройти повозка с лошадью, везущая воду в осаждённую крепость. По своим размерам крепость была тогда одной из самых больших на юге России. Её окружность превышала 3,5 км. Окружённая высокими валами и глубокими рвами, крепость имела форму девятиконечной звезды. Эта звездообразная, девятиугольная планировка была нетрадиционной, применена впервые, вопреки широко распространённой тогда бастионной системе. Она являлась великолепным образцом фортификационного искусства 18 века.

Если земляной вал крепости мысленно нанести на современную карту города, то он пройдёт: с севера по ул. Горького, с востока – по Нахичеванскому переулку, с юга – по ул. Станиславского и с запада – по пр. Чехова. В крепостной стене было двое ворот. С запада в крепость вели Архангельские ворота, с востока – Георгиевские.

Были возведены 9 редутов и 2 бастиона. Внутри было семь продольных и семь поперечных улиц. В черте крепости находились солдатские казармы и дома офицеров, склады и помещения для караулов, комендантский дом, в котором в 1777, 1778, зимой 1783-1784 годов жил великий русский полководец А.В. Суворов. Рядом располагались канцелярия, военные госпитали, соборная Покровская церковь, острог для политических и военных преступников, гарнизонная школа. Со временем здесь же возвели дома для купечества и духовных лиц, торговые лавки, харчевни, питейные дома, тюрьма и другие строения.

В 1768 году население крепости составляло свыше 5 тысяч человек, она была вооружена 238 орудиями и на протяжении полувека являлась тыловой базой русских войск.

С устройством крепости имя Темерницкой таможни «исчезает из официальных бумаг и заменяется названиями «Доломановский форштадт», «Доломановка», «Казачья слободка» и т.д. Таким образом, волею судеб первое в г. Ростове поселение требует себе для защиты укрепления, а потом, когда укрепление устроено, поселение превращается в первый форштадт крепости.

Во второй половине 18 века будущий город имел следующий вид. В центре возвышалась грозная крепость. На западе, на расстоянии 500 м от крепостных стен, находилась Солдатская слобода. Находилась как раз здесь, чуть выше набережной, от нынешнего пр. Ворошиловского до пр. Будённого. Этот район города и сейчас сохраняет свою планировку: четкие прямоугольные квадраты со сторонами 40 на 160 м Жителями Солдатской слободы являлись отставные солдаты, больные, увечные из крепости Св. Димитрия Ростовского. За пр. Будённым до Темерника располагался Доломановский форштадт. Восточнее крепости – Купеческая слободка и Полуденка – Полуденный форштадт.

Берега Дона – современная набережная – у форштадтов занимали строения: Инженерный двор со складами и деловой двор Артиллерийского ведомства. Портовая деятельность была сосредоточена у Богатого источника, где была построена деревянная пристань.

В 1779 году к востоку от крепости Святого Димитрия Ростовского армяне – переселенцы из Крыма, по указу Екатерины II, основали город Нор-Нахичеван и в радиусе 15 км пять сел. Среди армян было много искусных ремесленников, земледельцев, опытных торговцев, внёсших оживление в экономику края.

В конце 18 века – 1797 году – был образован Ростовский уезд, названный так по имени крепости. В него вошли Казачья, Солдатская, Купеческая слободки. Центром уезда стала крепость.

В 1802 году уезд объединён в город. Впервые наш город был назван Ростовом в указе царя Александра I в 1806 году. В отличие от города Ростова Ярославского его стали именовать Ростовом-на-Дону. В 1811 году Ростову, как уездному городу, был жалован герб, и первый план города по которому площадь Ростова определялась всего в 246 гектаров. Город занимал узкую прибрежную полосу от левого берега реки Темерник до нынешнего Ворошиловского проспекта. По этому плану в черте города было предусмотрено 11 продольных и 7 поперечных улиц. В центре отводилось место для площади. Крепость сыграла большую роль в период русско-турецкой войны 1768 -1774 гг. С её историей связаны имена выдающихся русских флотоводцев - адмиралов Д.Н. Сенявина и Ф.Ф. Ушакова. Крепость была базой русских войск. Её гарнизон участвовал в изгнании турок с побережья Азовского моря. После этой войны крепость утратила военное значение, т.к. русско-турецкие границы отодвинулись на юг – до реки Кубань, она была понижена в разряде, а в 1835 году упразднена, её земля передана городу, а гарнизон и военное имущество крепости были переведены в Анапу. Крепостные валы были срыты, рвы засыпаются, и территория крепости постепенно застраивается. Ростов получал дополнительно 270 гектаров земли. Это создавало благоприятные условия для роста города.

В 1846 году в Ростове насчитывалось уже 1214 деревянных и 278 каменных домов. Спустя десять лет число их увеличилось, соответственно, до 1306 деревянных и 294 каменных. В 50-е годы XIX века в Ростове насчитывалось 14 улиц, в том числе 6 продольных и 8 поперечных, и до 60 безымянных переулков. Наиболее оживлённой была Московская улица, примыкавшая к базару и собору. В это время уже существовала и Большая Садовая улица, которая только начинала застраиваться. Она ещё отнюдь не была главной и находилась, фактически, на северной окраине. В центре Ростова располагалась главная городская площадь — Базарная. Вблизи неё в начале 19 века было построено первое двухэтажное каменное здание. Второй этаж его арендовала городская Дума. В Ростове долгое время не было ни одной мостовой. И только в 1844 году были вымощены два спуска к Дону, а в 1848-м замощена главная в то время Московская улица. Город к тому времени стал быстро развиваться. Быстрый экономический рост Ростова был связан с его участием во внешней торговле России.

К середине 19 века он становится крупнейшим в стране хлебоэкспортным портом, уступавшим только Одессе. Почти целиком хлебный экспорт состоял из пшеницы, отправляемой в Англию. С 1836 по 1860 гг., вывоз хлеба из Ростовского порта увеличился более чем в 100 раз, льняного семени – почти в 60 раз, и по вывозу его город вышел на первое место в стране. Особое место Ростов занимал в российском экспорте железа, на его долю приходилась четверть всего экспорта железа из России. В городе была учреждена специальная «Железная биржа», которой принадлежали в порту лучшие складские помещения. Железо экспортировали в Турцию, откуда вывозили в другие страны Азии, в Египет и на острова Средиземного моря. К началу XX века в Ростове действовало более 100 предприятий, в том числе Главные мастерские Владикавказской железной дороги, плугостроительный завод «Акса́й»; судостроительный, гвоздильно-проволочный, чугунолитейный заводы; табачная фабрика, мельницы. О городе того времени, путешественники оставляли приблизительно такие записи: «О Ростове не преувеличивая можно сказать, что он весь торгует. Как порт он привлек к себе, и теперь привлекает исключительно коммерческий люд». В начале XX в. Ростов –на – Дону – один из крупных торговопромышленных центров России. Ростовский порт входит в десятку крупнейших портов Европы. Однако до самой революции порт не был благоустроен, он протянулся от р. Темерник до Нахичеванской межи. Суда стояли в 3, 4 и даже в 6 рядов. Баржи грузились не с берега, а со стороны реки. Порт представлял собой участок берега Дона. Никаких специальных набережных здесь не было. Всё было занято, арендовано конторами торговых фирм, хлебными амбарами, складами. Основанные в середине XIX века табачные фабрики Я. С. Кушнарёва и В. И. Асмолова в 60-е гг. имели совокупный капитал, едва достигавший 6 тыс. рублей. А уже к 1895 году табачные фабрики Ростова вместе изготовили продукции на 5,8 млн рублей. По сравнению с предыдущими годами, был заметен существенный рост и в других отраслях производства. В 1880 году в городе насчитывалось 12 паровых мукомольных мельниц, 32 кирпичных завода, 3 крупные табачные фабрики, 8 чугунолитейных заводов, 3 пивоваренных и 6 механических заводов, 7 типографий,

судоремонтный завод и пр. Всего в Ростове было около 100 промышленных, двух тысяч торговых и трёх тысяч мелких кустарных предприятий. Заметную роль играл механический завод Д. А. Пастухова, преобразованный в 1889 году в судовой металлургический заводостроения (ныне завод «Красный Дон»). В Ростове стали выпускаться сложные по тем временам изделия, в том числе пассажирские и грузовые пароходы. В развитии экономики Ростова активную роль стали играть банки и акционерные общества, а также торгово-промышленные и ссудо-сберегательные товарищества. В 90-е годы XIX века из годового оборота всех 67 обществ большая часть приходилась на Ростовское общество взаимного кредита, отделения Волжско-Камского и Азовско-Донского банков в Ростове.

Результатом развития промышленного производства в Ростове стал рост годового оборота города, который в конце XIX века составлял уже свыше 150 млн рублей. Солидную долю товарооборота составляла продажа табака, который вывозился во все районы страны. По-прежнему первое место во внешней торговле города занимал вывоз хлеба, в том числе и за рубеж. В 1868 году жители Ростова и Нахичевани впервые услышали паровозный гудок — до Ростовской пристани по берегу Дона была продлена открытая за четыре года до этого автономная железнодорожная линия, изначально соединившая Грушевские каменноугольные рудники (ныне город Шахты) и Аксайскую пристань. В 1869 году в Ростов пришла железная дорога со стороны Харькова и Таганрога, а в 1871 году — со стороны Воронежа (вобравшая в себя бывшую автономную дорогу из Грушевских рудников). А в 1875 году, с пуском Ростово-Владикавказской железной дороги, открытием первого разводного железнодорожного моста через Дон и первого крупного вокзала Ростов превратился в один из крупнейших в стране железнодорожных узлов. Одновременно со строительством Ростово-Владикавказской железной дороги были построены её Главные мастерские (нынешний Ростовский электровозоремонтный завод). На этом предприятии уже в конце XIX века был освоен не только ремонт, но и производство новых паровозов и вагонов. Однако и при условии развития железнодорожного транспорта река Дон не утратила своего значения крупной транспортной артерии. Продолжает расширяться Ростовский порт, растёт число пассажирских и грузовых судов. Так, количество пароходов увеличилось с 91 в 1884-м до 189 в 1900 году.

Находясь на пересечении трёх железных дорог и реки Дон, город ширился, увеличивалось его население. Если в 1860 году в нём проживало 17574 человека, то в 1893-м — уже почти 100 тысяч. По переписи населения 1897 года, жителей в Ростове было 119 476 человек. Наибольшую группу составляли мещане — 45 %; 5 % оставляли дворянство, духовенство и купечество; казаков насчитывалось 2,3 %. К 90-м гг. XIX в. в Ростове проживало 2 500 иностранцев, тогда как в 60-е гг. их было лишь около 160 человек.

В Нахичевани, которая была тогда самостоятельным городом, на рубеже веков жило более 30 тысяч человек. Постепенно в Нахичевани также появлялось всё больше промышленных предприятий, крупнейшим из которых стал в 1891 году механический чугуно-меднолитейный завод, преобразованный в 1898 году в акционерное общество «Аксай». Два соседних города, первоначально разделённые примерно двухкилометровым незастроенным пространством, всё более активно стремились навстречу друг другу. Новые экономические реалии диктовали необходимость реорганизации в России органов управления.

16 июня 1870 года было утверждено «Городовое положение», введённое в Ростове в 1871 году. В соответствии с ним на четыре года избиралась городская дума и назначалась городская управа во главе с городским головой. Согласно «Положению», городская управа не имела права заниматься политическими вопросами. Круг её деятельности охватывал хозяйственные и экономические отношения. Реформа открывала перед городом широкие перспективы самоуправления. И именно в этот период было сделано очень многое для превращения Ростова в солидный, хорошо застроенный и достаточно благоустроенный город. Большую роль сыграл в этом талантливый городской голова А. М. Байков, при котором Ростов всё более активно приобретал черты цивилизованного европейского города.

Центром Ростова-на-Дону в XIX веке долгое время была Московская улица. Вместе с ростом города центр его перемещается на Большую Садовую улицу. Здесь размещались

многочисленные здания банков, гостиниц, магазинов, клубов, а также городской сад проекта архитектора А. Померанцева. В 1865 году в Ростове было завершено строительство первого водопровода. В 1886 году в городе появился телефон. В 1887 году по Большой Садовой улице, а чуть позже по Таганрогскому и Большому проспектам и ряду других улиц начала действовать конно-железная дорога, а с 1902 года — трамвай. В 1896 году Ростов получил электрическое освещение.

После срытия крепостных валов и засыпки рвов город быстро прорезала сеть улиц и переулков, взамен саманных и деревянных стали строить каменные здания, торговая деятельность стала основным занятием жителей города.

Выгодное географическое положение на перекрёстке сухопутных и водных дорог способствовало экономическому развитию Ростова. Вскоре после начала Первой мировой войны сюда был эвакуирован Варшавский университет, по Высочайшему повелению студенты, помогавшие фронту, были отозваны в Ростов для завершения обучения.

Продукция предприятий Ростова пользовалась большим спросом за рубежом. Имена В. И. Асмолова, И. С. Панченко, Е. Т. Парамонова, Н. Н. Токарева, Н. А. Панина, П. Р. и В. Р. Максимовых и других были среди завоевавших дипломы российских и международных выставок. К 1914 году в Ростове были открыты консульства 17-ти иностранных государств. К своему 100-летию город насчитывал около 15 тысяч жителей, а к XX веку в нём проживало свыше 110 тысяч человек. Основой экономики Ростова была торговля, его называли купеческим городом, но к началу XX века в Ростове действовало уже более ста предприятий, в том числе такие крупные, как Главные мастерские Владикавказской железной дороги, плугостроительный завод «Аксай», судостроительный, гвоздильно-проволочный, чугунолитейный заводы, две табачные фабрики. Причём каждое третье предприятие принадлежало иностранному капиталу.

В 1887 году Ростовский-на-Дону уезд был передан из Екатеринославской губернии в Область Войска Донского, Ростов-на-Дону стал центром Ростовского округа.

Начало XX века принесло Ростову большие потрясения. В ноябре 1902 года рабочие Главных мастерских Владикавказской железной дороги организовали забастовку, которая продолжалась неделю. На Камышевахской балке ими были устроены многолюдные митинги, где звучали как экономические, так и политические требования. В 1905 году в рабочем поселении проходит вооруженное восстание. В 1975 году на вершине холма Камышевахской балки был установлен Памятник стачке 1902 года, а ниже барельеф посвященный вооруженному восстанию.

Во время Гражданской войны 1918—1920 гг. Ростов неоднократно переходил из рук в руки. 23 ноября в г. Ростов-на-Дону прибыла группа кораблей Черноморского флота с десантом для установления советской власти на Дону, которая предъявила ультиматум Калединскому правительству о передаче полномочий власти. В ответ на Ростов были отправлены из Новочеркасска офицеры и юнкера, которые захватили Ростов 2 декабря 1917 года. И для организации борьбы с советской властью на Дон прибыли: Корнилов, Алексеев, Деникин, Милуков и другие лидеры белого движения. Началось формирование Добровольческой армии, но ночь с 23 на 24 февраля красные войска вновь заняли Ростов. Во второй половине апреля 1918 года обстановка на Дону резко ухудшилась. В город с запада вторглись германские войска, с юга — Добровольческая армия. Серьезных боев на территории Ростова не было, и особых разрушений в годы этого противостояния не произошло. Более того, город жил в это время относительно мирной жизнью, здесь работали театры и кинотеатры, действовали учебные заведения и даже создавали новые училища, ходил трамвай, нормально функционировал водопровод. Население Ростова тогда заметно выросло за счет бежавших на Дон из столичных городов представителей бывшего правящего класса, не согласных с революцией. К концу 1919 года стало ясно, что белым город не удержать. Красная Армия наступала с севера, и ей сопутствовал стратегический успех. Началось отступление белых на юг, прежде всего в Крым, где гражданская война продолжилась еще целый год. В начале января 1920 года 6 и 4-ая дивизии Первой Конной Армии под общим командованием Семена Михайловича Буденного овладели Нахичеванью и Ростовом и установили

в городе Советскую власть. Советский период истории Ростова начался 11 февраля 1920 года, когда Белая армия ушла из города. В конце 1920-х в Ростове-на-Дону началось активное строительство.

В 1926 году был заложен гигант советского сельхозмашиностроения завод «Ростсельмаш». 29 ноября 1935 года открыт крупнейший в стране драматический театр им. М. Горького со зрительным залом на 2200 мест и с уникальной архитектурой здания (в виде трактора), где работали известный режиссёр Ю.А. Завадский, актёры В.П. Марецкая и Р.Я. Плятт. Архитекторами театра были академик В. А. Щуко и профессор В. Г. Гельфрейх.

28 декабря 1928 года вышло Постановление комиссии ВЦИК СССР «Об объединении городов Ростова и Нахичевани-на-Дону в один город Ростов-на-Дону», после чего город Нахичевань-на-Дону стал Пролетарским районом города Ростова-на-Дону. 13 сентября 1937 года постановлением ВЦИК Азово-Черноморский край был разделён на Краснодарский край с центром в Краснодаре и Ростовскую область с центром в Ростове-на-Дону. В 1939 году Ростов-на-Дону уже занимал 4-е место в РСФСР по количеству жителей: 510 тыс. чел. К 1940 году размер города увеличился более чем в два раза.

Немецкие войска занимали Ростов дважды: осенью 1941 года и летом 1942 года. В первый раз части вермахта подошли к городу 17 ноября 1941 года. Наступление вёл 3-й танковый корпус 1-й танковой армии под командованием Э. фон Макензена в составе 13-й и 14-й танковых дивизий, 60-й моторизованной пехотной дивизии и 1-й дивизии СС. Защищали город части 56-й армии РККА, под командованием генерала Ф.Н. Ремезова, в состав которой наряду с другими частями входили 339-я Ростовская стрелковая дивизия и Ростовский стрелковый полк народного ополчения, сформированные из местных жителей.

20 ноября немцы вошли в город. 1-й батальон дивизии СС прорвался к железнодорожному мосту и захватил его невредимым.

Через неделю, 28 ноября, советские войска под командованием маршала С. К. Тимошенко предприняли контрнаступление и отбили город. Освобождение Ростова стало первой значительной победой Красной Армии в начальный период войны.

Ростов оставался советским до июля 1942 года, когда после провала наступления Красной Армии под Харьковом немецкое командование начало наступление на Кубань и Кавказ. 24 июля 1942 года в Ростов вошла 17-я армия вермахта. На этот раз советские войска не оказали врагу должного сопротивления, что было отмечено в тексте известного приказа НКО № 227 — «Ни шагу назад!».

Город был окончательно занят Красной армией 14 февраля 1943 года в результате отступления вермахта на линию обороны Миус-фронт.

В ходе второй оккупации имели место массовые убийства военнопленных, мирных граждан, в том числе евреев. Местом массового уничтожения стала Змиёвская балка на окраине города, где оккупанты расстреляли и умертвили другими способами около 27 тысяч человек.

После войны Ростов-на-Дону был практически разрушен: все мосты, множество зданий, улицы, полностью завод «Ростсельмаш». Однако город начал очень быстро реставрироваться. Уже 1 июня на улицы города выехал первый трамвай. Особо внимание уделялось Ростсельмашу. Уже в 1947 году закончилась реставрация I очереди завода, началось производство нового типа комбайнов, названных «Сталинец-6». Восстанавливались и другие предприятия, и другие части города. Были отремонтированы табачная фабрика, паровозоремонтный завод. В то же время строились и новые предприятия. Вместе с ними восстанавливался и сам город. 9 августа 1945 года был утверждён генеральный план восстановления города, разработанный под руководством академика архитектуры В. Н. Семёнова. А в ноябре ростовчане узнали, что их город включён в число 15 крупнейших и старейших русских городов, подлежащих восстановлению в первую очередь. Тридцать шесть специализированных организаций были заняты в 1949 году восстановлением. Только в течение 1948—1951 гг. было сдано в эксплуатацию 378 восстановленных и заново отстроенных зданий, в том числе 228 жилых. На полную довоенную мощность начинало работать коммерческое хозяйство города, его многочисленные общественные службы. Постепенно восстанавливались и такие выдающиеся здания, как театр имени

М. Горького, Лендворец, Дом Советов. Дворец культуры «Ростсельмаш» был построен — вместо разрушенного заново, по другому проекту (архитектор А. Т. Мулик). Была благоустроена городская набережная, которая стала одним из любимых мест отдыха для жителей города.

В 1965 году был открыт новый Ворошиловский мост, высота которого от земли была около 30 метров. Общая длина моста составляла 450 метров. В 1952 году был открыт Волго-Донской канал и Ростов-на-Дону стал «портом 5 морей». Также возрождалась и культурная часть города, было построено множество новых школ, техникумов, вузов. В 1957 году в городе открылся цирк, который был одним из лучших в СССР. Стали выпускаться и новые газеты: газета «Дон», редакторами которой были известные писатели — М. Шолохов, К. Паустовский и другие; газета «Вечерний Ростов», первый номер которой вышел в июле 1958 года. В 1954 году в Ростове-на-Дону было более 500 библиотек, крупнейшей из которых являлась научная библиотека им. Карла Маркса (была переименована в Донскую публичную библиотеку), в которой находилось более 1 миллиона книг в 1954 году. В 1958 году в Ростове-на-Дону была построена первая городская телевышка, положившая начало Ростовскому телевидению. 1 января 1959 года началось постоянное транслирование телеканалов. В 60-х годах в Ростове-на-Дону успешно развивалась основа образования — школа, также происходит переход ко всеобщему среднему образованию. К началу 70-х гг. количество средних школ достигает 75. В городе появляются новые вузы: Музыкально-педагогический институт (ныне консерватория имени С. В. Рахманинова) и завод-вуз (ныне снова объединённый с Донским государственным техническим университетом). Событием в жизни города стал ввод в строй одного из самых красивых вузовских зданий — РИСХМа (ныне Донского государственного технического университета). В эти же годы растёт роль Ростова-на-Дону как научного центра. Ещё с конца 50-х гг. в Ростовском университете плодотворно работают школы почвоведов во главе с профессором А. С. Захаровым, математиков под руководством профессора Ф. Д. Гахова и др. Одним из первых в стране начал работу над проблемой пересадки органов человека коллектив учёных Ростовского мединститута. Выдающимся событием в жизни города и всей области стало присуждение в 1965 году Нобелевской премии по литературе М. А. Шолохову, многие страницы жизни которого связаны с Ростовом.

Важной вехой в развитии промышленности и экономики Ростова в 1970-е годы становится реконструкция Ростсельмаша. В разработке и изготовлении технологической оснастки для него, в строительстве его многочисленных объектов участвовало около 80 процентов предприятий города. Результатом стало строительство, по сути, нового завода. Наряду с «Ростсельмашем», активно развивались и другие предприятия. Особенно заметно росли заводы военно-промышленного комплекса, среди которых следует отметить вертолётный (бывший авиационный) завод и группу приборостроительных предприятий. Вслед за первым опытом массового жилищного строительства — проспектом В. И. Ленина — были построены гораздо более крупные жилые массивы — Западный, а затем и Северный. Фактически площадь жилого фонда города за три десятилетия более чем удвоилась.

Медленно решались, однако, проблемы реконструкции центра города, что привело к определённой диспропорции между удобствами жилья в центре и в отдалённых микрорайонах. В то же время архитектурная выразительность новых жилых домов оказалась невысокой, новые дома были подчас лишены даже элементарных деталей, делающих их непохожими на другие. Однако и в этот период Ростов обогатился целым рядом заметных зданий и сооружений. В их числе — гостиницы «Интурист» и «Турист», Дворцы культуры «Красного Аксая» и вертолётного производственного объединения, новый корпус Центрального универмага, два крупных Дома быта, университетский городок в Западном жилом массиве. Новые корпуса появились тогда и в большинстве других вузов города. Эффектно выглядели многие здания проектных институтов, которые, как правило, воздвигались в градостроительно значимых точках города. Обновились все «ворота города» — были построены новые вокзалы: железнодорожный, речной, автомобильный, аэровокзал. Активно развивался городской транспорт, особенно троллейбус. Было построено несколько крупных мостов и путепроводов, получила

значительное развитие дорожная сеть. В городе появилось много новых скульптурных памятников и мемориальных ансамблей, в том числе мемориалы освободителям города и жертвам фашистской оккупации. Одним из лучших в стране стал ростовский памятник А. С. Пушкину. В 1987 году Ростов-на-Дону стал одним из городов СССР с численностью населения более миллиона человек, находясь по этому показателю на 23 месте.

Не прекращалось развитие города и в 1990-е годы. Несмотря на социально-экономический кризис, в Ростове именно в этот период на бюджетные средства были построены важные культурные объекты — Донская государственная публичная библиотека и Государственный музыкальный театр. Эти два здания как бы задали тон новому этапу развития города. Особенно эффектным стало здание Музыкального театра, выполненное в виде огромного рояля с открытой крышкой. Как и сто лет назад, рубеж веков стал весьма значимым периодом в архитектурной летописи Ростова. Один за другим растут новые офисные здания, гостиницы, учреждения культуры и досуга, спортивные сооружения. В городе открылись новые вузы, значительно увеличилось число студентов. Для жилищного строительства характерно большее, чем раньше, разнообразие архитектурного облика зданий.

250-летие Ростова, отмеченное в 1999 году, способствовало резкому увеличению объёма реставрационных работ. Многие архитектурные памятники реставрированы. В их числе — Городская дума, Кафедральный собор, Дворец творчества детей и молодёжи, Театр юного зрителя, ряд кинотеатров и клубов, а также старинных жилых зданий. Впервые за последние десятилетия в городе не только реставрируются старые, сохранившиеся храмы, но и строятся новые. Активнее стали решаться жилищно-коммунальные проблемы. Реконструируются транспортные и водопроводные сети. Асфальт на многих центральных улицах постепенно заменяется брусчаткой и плиткой.

Природно-климатические условия. Водные ресурсы

Территория Восточно-Европейской (Русской) равнины представляет собой пологоволнистую местность. Тип рельефа Ростова-на-Дону непосредственно связан с его географической зональностью. Рельеф территории города носит равнинный, овражно-балочный характер.

У Ростова-на-Дону высота правого берега достигает до 80 м. На левом берегу поднимается невысокая Батайская гряда, высотой около 10 м и только у города Азова левый берег Дона значительно возвышается над правым. Основные породы — осадочные, легко подвергающиеся ветряной и водной эрозии вследствие проливных дождей. Высокая овражистость территории Ростова-на-Дону обусловлена податливыми к разрушению осадочными горными породами, характером рельефа территории и текучей работой вод. Долина Дона сильно изрезана балками и оврагами разной величины.

На территории Ростова-на-Дону обычно формируется умеренно-континентальный, степной климат. Суммарная солнечная радиация в среднем составляет 110 ккал/см². Продолжительность солнечного сияния 2050–2150 часов в год. Среднегодовые климатические показатели установились: температура +9,9 °С, скорость ветра 3,2 м/с, влажность воздуха 72 %. Осадков выпадает 650 мм в год. Наиболее распространены на территории города воздушные массы умеренных широт. С приходом черноморских и атлантических циклонов, зимние морозы сменяются оттепелями, снегопады – дождями и гололедом, а летняя жара уступает место прохладной погоде, безветрие – буре, идут дожди с грозами в виде ливней. Антициклоны часто вторгаются со стороны Сибири или Северной Атлантики, приносят тихую и морозную погоду зимой, а летом солнечную и безветренную. Зимой из-за частых оттепелей снежный покров неустойчив, средняя продолжительность сохранения снежного покрова составляет 10–20 дней. Ростовская область – один из самых ветреных регионов страны. В течение года преобладают ветры восточных румбов. Летом нередки засухи и суховеи. В целом, наиболее благоприятные погодно-климатические условия отмечаются с мая по сентябрь включительно (110-130 дней), что способствует развитию всех видов местного отдыха.

Через Ростов-на-Дону протекает самая крупная река области — Дон, а также реки Темерник и Мертвый Донец. По территории города протекают также другие небольшие реки, находятся родники, озера и водохранилища, среди которых Северное водохранилище, Ростовское море. Длина реки – 1870 км. Берет начало в г. Новомосковске Тульской области; дважды пересекает территорию Ростовской области (на область приходится 470 км Дона). Уровень падения реки составляет 180 м, скорость течения 0,5 м/сек. Ширина русла 350-500 м, глубина 8-10 м, а на перекатах – до 70 см. Дон и его крупные притоки практически на всем протяжении имеют песчаное дно и много хороших пляжей с чистым среднезернистым песком. Средняя температура воды Дона выше 180°С держится с июня до середины сентября. Максимально высокой температуры (23-240С) вода достигает в июле и августе. Поэтому продолжительность купального отдыха в городе превышает 120 дней. Ниже города Дон образует дельту площадью 340 км². Протоки и рукава реки расчленяют ее на многочисленные острова. На территории Ростовской области выделяют 24 типа минеральных вод, которые употребляются в качестве питьевых, лечебных и лечебно-столовых. Есть запасы вод, используемые для наружного применения. Минеральные воды представлены двумя основными бальнеологическими группами: минеральные воды без специфических компонентов и свойств и йодо-бромные. К первой группе относятся хлоридно-карбонатные, сульфатные, сульфатно-хлоридные и хлоридно-сульфатные воды, ко второй группе – йодо-бромные. Встречаются на территории области и такие типы вод, как сероводородные, железистые и радоновые. Минеральная вода Ростовской области рекомендуется для бальнеологического лечения хронических заболеваний органов пищеварительной системы, обмена веществ, нервной системы, болезней опорно-двигательного аппарата и др. В пределах Ростовской области, в том числе, Ростова-на-Дону, насчитывается более 20 источников и только часть из них используется в бальнеологических целях (ванны, ингаляции, орошение). В настоящее время только 1% разведанных запасов минеральных вод эксплуатируется.

Административное деление

Ростов-на-Дону делится на 8 районов.

Ворошиловский район – города Ростова-на-Дону занимает 38 кв. км от общей площади города. Здесь обосновалась пятая часть жителей Донской столицы. В районе сосредоточено большое количество крупных и средних предприятий различных отраслей, несколько десятков дошкольных и средних образовательных учреждений, шесть вузов, единственная в городе школа искусств. Именно в этом районе Ростова находится одна из его достопримечательностей – армянская церковь Сурб-Хач.

Железнодорожный район – один из крупнейших по площади район Ростова-на-Дону. Ведущее место здесь занимают предприятия РЖД. Они наряду с другими «старыми» и новейшими современными предприятиями сегодня занимают достойное место на карте этого района Ростова. Здесь же находятся знаменитые Кумженская роща – любимое место отдыха горожан и Ботанический сад.

Пролетарский район Ростова-на-Дону – это крупнейший район Донской столицы, обладающий развитой экономикой и огромным количеством промышленных предприятий. Здесь сосредоточены основные системы жизнеобеспечения и управления хозяйственной и жилищно-коммунальной инфраструктурой города: городской Водоканал, Горэлектросеть, Горгаз, Электросвязь.

Первомайский район. Его визитной карточкой по праву считаются сельхозмашиностроение, авиационный комплекс и приборостроение. Продукция ростовских предприятий этих отраслей известны далеко за пределами России. Также в районе находятся 50 образовательных учреждений, современный медицинский комплекс, автостанция, железнодорожный вокзал «Сельмаш», ростовский международный аэропорт. К зонам отдыха района относят крупнейший в городе парк им. Островского и «Ростовское море» с акваторией в 52 га.

Советский район – это один из самых молодых районов Ростова-на-Дону, основание которого связано с строительством крупного жилого массива «Западный». Сегодня это современный район с развитой инфраструктурой. Разъезд «Западный» превратился в мощную грузовую товарную станцию. Здесь проложена самая широкая в Ростове автомагистраль: улица Малиновского, соединившая Западную и Северо-Западную промышленные зоны.

Одним из старейших районов Ростова является *Кировский*. Здесь расположены все главные административные учреждения города, крупнейшие финансовые и торговые компании, ряд вузов, уникальные памятники истории, культуры и архитектуры. В Кировском районе сосредоточена культурная жизнь Ростова-на-Дону. Здесь находятся Музыкальный театр, Областная филармония, Областной музей краеведения, Театр кукол, Донская публичная библиотека, кинотеатры.

Ленинский район – центральный район города. Здесь располагается большое число промышленных предприятий, исторических и архитектурных памятников, учреждений культуры, а также 5 вузов. Излюбленным местом отдыха горожан в этом районе являются живописные центральный парк им. М. Горького и парк им. 8 марта.

Октябрьский район – граничит с Советским, Ленинским, Кировским и Ворошиловским районами. Сегодня это современный, развитый и очень живописный уголок города. Здесь сосредоточены учреждения образования и науки, крупнейшие лечебно-профилактические учреждения, культурные и спортивные центры. В районе находится один из крупнейших зоопарков нашей страны, в коллекции которого насчитывается 450 видов животных.

Транспортная система

Ростовский аэропорт является одним из самых загруженных в стране, в 2014 году он обслужил 2,342 млн пассажиров, заняв 12 место по пассажиропотоку среди российских аэропортов. В совокупности более 50 % перевезенных пассажиров пришлось на долю трех авиакомпаний — «Донавиа», «UTair» и «S7 Airlines». Аэродром способен принимать самолёты Airbus A310, Airbus A319, Airbus A320, Airbus A321, Boeing 737-400, Boeing 737-500, Boeing 737-800, Boeing 757-200, Boeing 767-300, CRJ, Ан-124, Ил-62, Ил-76, Ту-154, Ту-204, Ту-95 и все более лёгкие, а также вертолёты всех типов. Аэропорт приписки и основная база авиакомпании «Азимут». Также в аэропорту базируется «UTair».

В настоящее время введен в эксплуатацию аэропорт «Платов». Проект его строительства был включён в Федеральную программу подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году, а также в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010—2020)». Инвестором строительства и владельцем терминала выступил холдинг «Аэропорты Регионов». «Платов» сейчас лучший российский аэропорт с точки зрения транспортной безопасности. Здесь работает современное оборудование, используемое для досмотра, а показатели безопасности соответствуют требованиям стандартов Европейской конференции гражданской авиации. Для досмотра багажа использованы томографы американского производителя Morpho Detection. Багажный конвейер позволяет осматривать 1800 единиц багажа за один час.

Железнодорожный транспорт обслуживается станцией Ростов-Главный, узловой железнодорожной станции Северо-Кавказской железной дороги. Станция включает в себя два вокзала — Главный и Пригородный, открытый в 1962 году. В 2009 году завершена коренная реконструкция и ремонт здания Пригородного вокзала.

Через Ростов-на-Дону проходит несколько автодорог федерального и регионального значения. **Система магистралей скоростного и непрерывного движения** включает следующие дороги и улицы:

1) существующие автомобильные дороги федерального значения – автодорогу М-4 «Дон», автодорогу Ростов-Таганрог, подходы к городу с юга, от автодороги М-4 «Дон», западный обход города (левобережная часть);

2) существующие автомобильные дороги регионального значения – автодорогу на Новошахтинск, подъезд по левому берегу от автодороги М-4 «Дон»,

3) существующие магистральные улицы общегородского значения – ул. Нансена, ул. Менжинского, Российская ул., пр. Шолохова (восточная часть).

Улично-дорожная сеть является одним из основных образующих элементов транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры города. Улично-дорожная сеть на территории города имеет протяженность 1367,88 км, из них с усовершенствованным дорожным покрытием - 999,24 км. Протяженность дорог с усовершенствованным дорожным покрытием составляет 73% общей протяженности улично-дорожной сети. Улицы, предназначенные для пропуска магистральных транспортных потоков, имеют протяженность 272 км. Для обеспечения транспортных коммуникаций между территориями города построены 41 мост и 17 путепроводов, в том числе четыре автодорожных моста через реку Дон (Ворошиловский мост, мост на Западном обходе города, на востоке города – Аксайский мост по трассе автомобильной дороги М-4 «Дон», Темерницкий мост в створе пр. Сиверса).

Структура магистралей города Ростова-на-Дону имеет, в основном, прямоугольную систему, с включением элементов радиальной системы. Основой планировочного каркаса города являются сформированная сеть магистральных улиц общегородского значения, в целом обеспечивающая транспортные коммуникации между центром и периферийными районами города.

Процессы экономического развития привели к значительному росту уровня автомобилизации в целом по стране, и в том числе в городе Ростове-на-Дону, в котором сегодня на 1000 жителей приходится 373 автомобиля, с учетом прибывающего в город транзитного

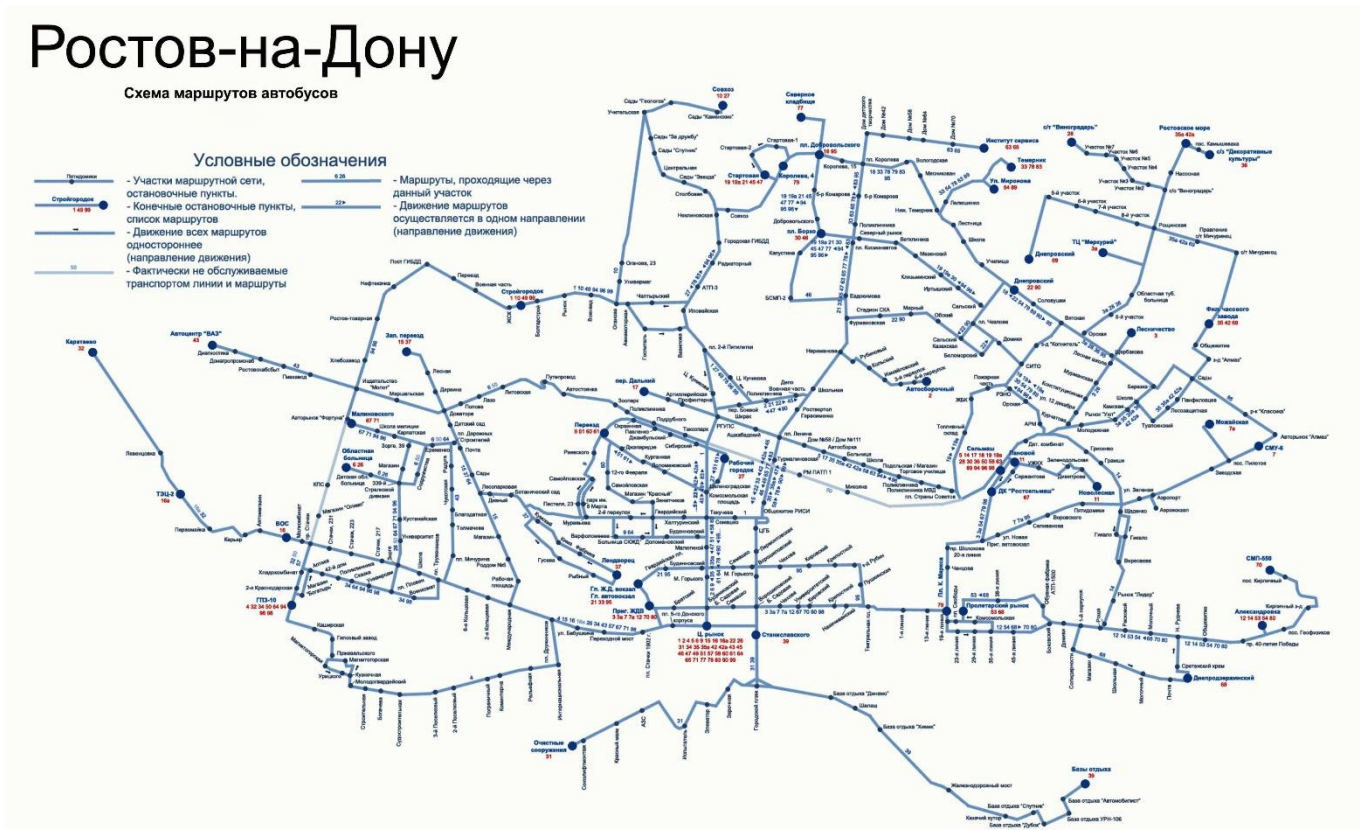
транспорта достигает 485 автомобилей на 1000 жителей, и тенденция роста сохраняется. Автомобильный код Ростовской области – 61 или 161.

Городской автотранспорт представлен автобусами большой вместимости и маршрутными такси. На 2017 год в городе насчитывается 124 маршрута, большинство из которых обслуживается автобусами большой и средней вместимости (73 маршрута) и малой вместимости (51 маршрут). Подавляющее большинство перевозчиков — коммерческие организации. На сегодня около 90 % всех пассажироперевозок осуществляется автобусами и маршрутными такси (на трафаретах с изображением номера маршрута имеют буквенное изображение МТ).

Стоимость проезда в автобусе – 20 рублей при оплате транспортной картой, 24 рубля при оплате наличными. Стоимость проезда в маршрутном такси – 24 рубля.

Также в городе действуют трамвайная и троллейбусная сети.

Схемы движения сети общественного транспорта



Орган развития туризма

Основной орган власти в сфере туризма – Отдел туризма и защиты прав потребителей, являющийся структурным подразделением Департамента экономики города Ростова-на-Дону, созданного решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 20.07.2010 № 765 «О создании отраслевого (функционального) органа Администрации города - муниципальное учреждение «Департамент экономики города Ростова-на-Дону».

Основные задачи отдела туризма и защиты прав потребителей Департамента экономики города Ростова-на-Дону:

1. Защита прав потребителей и повышение уровня их правовой грамотности.
2. Популяризация туристской привлекательности города Ростова-на-Дону.
3. Содействие правоохранительным органам в обеспечении антитеррористической защищенности и безопасности гостиничных комплексов, предназначенных для проживания участников ЧМ-2018 (футбольных команд, представителей ФИФА).

Начальник отдела туризма и защиты прав потребителей Департамента экономики города Ростова-на-Дону – Огарева Елена Сергеевна, тел. 8 (863)251-57-28.

Почтовый адрес: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Б. Садовая, 47 (по данному адресу необходимо направлять письменные обращения).

Адрес места нахождения: 344019, г. Ростов-на-Дону, ул. Советская, 55, кабинеты 9, 10

Часы приема: понедельник-пятница с 10-00 до 17-00, перерыв с 13-00 до 14-00.

E-mail: agortur@rostov-gorod.ru, potreb@rostov-gorod.ru.

Туристско-информационные центры

Туристско-информационные центры города Ростова-на-Дону принимают активное участие в реализации государственных программ развития туризма Ростовской области и осуществляют информационную поддержку по созданию имиджа Ростовской области как территории, благоприятной для туризма. Сотрудники Центров занимаются сбором и анализом информации о туристском потенциале региона, готовят информацию для издания туристических карт, путеводителей и другой рекламно-информационной продукции, также распространяют краеведческую литературу и полезные информационные материалы о регионе: карты-схемы, информационные брошюры, каталоги и путеводители, рассказывающие об исторических и туристических достопримечательностях области, кино, музеях, театрах, выставках, фестивалях, концертах, деловых и научных конференциях. Главная цель создания центров - формирование комфортной информационной среды для гостей и жителей города Ростова-на-Дону и продвижение регионального туристского продукта на внутренний и международный туристские рынки. Центры предлагают жителям и гостям Ростова-на-Дону следующие услуги: - информация обо всех достопримечательностях Ростова-на-Дону (музеи и этнографические комплексы, исторические и архитектурные памятники, церкви и соборы, парки, пляжи, галереи; информация о сборных и индивидуальных экскурсиях); - предоставление карт и путеводителей, практической информации о работе транспорта, режиме работы туристических объектов; - информация и помощь в размещении в Ростове-на-Дону: отели, гостиницы, хостелы, гостевые дома; - сведения о возможностях отдыха и развлечения в Ростове-на-Дону: кафе, рестораны, клубы, активный отдых, театры, спорт, детский досуг, художественные мастерские, ремёсла, шоппинг - афишу мероприятий Ростова-на-Дону: шоу, концерты, вечеринки, фестивали, спектакли, лекции, танцы, теплоходные прогулки, мастер-классы.



ТУРИСТСКО-
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР

Ростовский туристско-информационный центр

Ростов-на-Дону, ул. Большая Садовая, 115

www.visit-rostov-don.ru

8 (863)263-91-19



Ростовский туристско-
информационный
центр

Центральный туристско-информационный центр

ул. Б. Садовая 45 (вход в парк М. Горького)

8 (800)550-10-61

info@tic-rostov.ru

<https://instagram.com/tic.rostov>

<https://facebook.com/tic.rostov>

<https://vk.com/tic.rostov>

<https://ok.ru/tic.rostov>



ТИЦ в здании Железнодорожного вокзала

пл. Привокзальная, 2/1 (зал прибытия на станции Ростов-Главный, 1 этаж).

+7 (928)906-35-66,

8 (863)238-33-33

[E-mail : rostov@reina-tour.ru](mailto:rostov@reina-tour.ru)

Туристический бренд

Туристический бренд и слоган города Ростова-на-Дону. Визуальный логотип города включает в себя надпись «Ростов-на-Дону», которая возвышается над «фантазийной» панорамой города. Дизайнеры остановились на классическом пейзаже, открываемом со стороны левого берега Дона. Панорама включает в себя схематическое изображение основных достопримечательностей города: Музыкального театра, театра им. М. Горького, стелы на Театральной площади, кафедрального собора, здания Администрации города Ростов-на-Дону и других зданий.

Разработаны варианты сувенирной продукции с новым ростовским туристическим логотипом: кружки, чехлы на смартфоны, блокноты, ручки, значки, магниты, папки и пакеты.

Официальный слоган: «Жизнь течет рекой».



Образовательные учреждения, готовящие специалистов в сфере туризма

Кафедра туризма Высшей школы бизнеса ЮФУ

8 (863)253-50-00, 8 (863)218-40-47

www.hsb.sfedu.ru

23 линия, 43 (вход с ул. 1-ой Пролетарской), к. 202, 212



Кафедра создана в 1991 году. В 2011 году на базе кафедры открыт бакалавриат, в 2012 году магистратура по направлению «Туризм», «Организация и технологии международного и внутреннего туризма». Миссия кафедры заключается в обеспечении потребностей в высококвалифицированных специалистах в сфере международного и внутреннего туризма, соответствующих мировому уровню профессиональной компетентности. Научное направление кафедры:

- История и методология туризоведения;
- Туризм Южного федерального округа: ресурсы, состояние, туристско-рекреационное проектирование;
- Исследование проблем экологического туризма в Южном федеральном округе;
- Основы экскурсионного дела и методика проведения экскурсий, особенности менеджмента туризма в Южном федеральном округе;
- Туристско-рекреационный потенциал Ростовской области и ЮФО.

Кафедра сервиса, туризма и индустрии гостеприимства факультета «Сервис и туризм» ДГТУ

8 (863)251-58-65

www.donstu.ru

24 Линия 2/5, корп.17, ауд. 212



Кафедра «Туризм и индустрия гостеприимства» в составе социально-гуманитарного факультета была создана в соответствии с приказом ректора университета № 93 к-а от 11.10.2002 на основании решения Ученого совета университета. В 2013 году в связи с реорганизацией кафедра перешла в состав Гуманитарно-экономического факультета. В 2014 году в связи с реорганизацией факультета «Гуманитарно-экономический» кафедра перешла в состав факультета «Право, сервис и туризм» на основании приказа от 28.03.2014 № 60. Готовит специалистов следующих направлений:

- «Сервис», профиль «Социально-культурный сервис»;
- «Туризм», профиль «Технология и организация туроператорских и турагентских услуг»;
- «Гостиничное дело», профиль «Гостиничная деятельность».

Гуманитарный факультет РГУПС

8 (863)255-31-61; 8 (863)255-32-83

www.rgups.ru

пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2



Гуманитарный факультет в 1994 году принял первых 13 студентов. В 1999 году появилась новая специальность «Социально-культурный сервис и туризм», с 2009 году на факультете осуществляется подготовка бакалавров по направлениям «Сервис», «Менеджмент», «Управление персоналом». В 2013 году факультет открыл направления подготовки бакалавров «Государственное и муниципальное управление», «Гостиничное дело», «Реклама и связи с общественностью», а также магистратуру по направлению «Управление персоналом». Готовит, в том числе, и специалистов по следующим специальностям:

- «Туризм»;
- «Гостиничная деятельность».

Учебный центр «РЕЙНА КЛАСС»

8 (863)291-89-24

www.reinaclass.ru

ул. Большая Садовая, д. 126 (вход со двора).



Учебный центр основан в 2006 году и располагает современной базой для проведения образовательных программ в рамках повышения квалификации, тренингов, мастер-классов, семинаров для специалистов и руководителей, работающих в сфере гостеприимства и туризма. Предлагаются следующие программы обучения:

- Менеджмент туристских услуг;
- Организация и управление гостиничным бизнесом;
- Организация и проведение экскурсий;
- Организация сельского туризма;
- Организация бронирования и продажи пассажирских авиаперевозок;
- Кассир билетный.

ГАПОУ РО «Ростовский колледж рекламы, сервиса и туризма «Сократ»

8 (863)263-71-99; 8 (863)290-08-14


























www.sokrat-r.ru

ул. Социалистическая, 126 (угол Чехова).

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Ростовской области «Ростовский колледж рекламы, сервиса и туризма «Сократ» (ГАПОУ РО «РКРСТ «Сократ») - одно из ведущих образовательных учреждений на юге России, по подготовке специалистов на уровне среднего профессионального образования. Обучает по следующим специальностям и профессиям:

- «Туризм»;
- «Гостиничный сервис»;
- «Гостиничное дело».

Дипломатические и консульские представительства, визовые и культурные центры
Двадцать семь государств имеют в городе Ростове-на-Дону визово-культурные центры.

-  **Австрия** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Армения** — генконсульство (Ереванская ул., 1А);
-  **Белоруссия** — отделение посольства (улица 14-я линия, 74, корпус 1);
-  **Болгария** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Венгрия** — отделение торгового представительства Венгерской Республики (проспект Будённовский 60, 11 этаж);
-  **Великобритания** — визовый центр (улица Суворова, 91);
-  **Великобритания** — культурный центр (улица Чехова, 94);
-  **Германия** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Греция** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Дания** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Исландия** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Испания** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Италия** — визовый центр (улица Социалистическая, 74);
-  **Литва** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Мальта** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Нидерланды** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Норвегия** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Польша** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В), Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Румыния** — генконсульство (улица 7 линия, 18/39);
-  **Словения** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Украина** — генконсульство (пер. Халтуринский, 28/40);
-  **Финляндия** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Франция** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Франция** — культурный центр «Альянс Франсез» (улица Горького, 166А);
-  **Хорватия** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Чехия** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Швейцария** — визовый центр (улица Суворова, 91);
-  **Швеция** — визовый центр (улица Троллейбусная, 24/2В, Бизнес-центр «Содружество»);
-  **Республика Корея** — почётное консульство Южной Кореи (проспект Будённовский 60, 7 этаж);
-  **Республика Корея** — фонд корейской культуры и просвещения (проспект Будённовский 60, 7 этаж).

Планируются к открытию консульства Израиля и Швейцарии.

Города побратимы

Город Ростов-на-Дону является одним из членов ассоциации «Породненные города» (МАПГ). Побратимами донской столицы являются 12 городов.

Это греческий Волос, финский Каяни, болгарский Плевен, немецкие Дортмунд и Гера, шотландский Глазго, французский Ле Ман, американский Мобил, турецкий Анталия, корейский Чхончжу, армянский Ереван и украинский Одесса.

Самыми первыми побратимами города Ростова-на-Дону в 1956 году стали греческий город Волос и финский Каяни.

Знаменитые уроженцы

Деятели искусств

Ирина Александровна Аллегрова (1952) – советская и российская эстрадная певица, актриса. Народная артистка России.

Юрий Абрамович Башмет (1953) – советский российский дирижер, педагог, общественный деятель. Народный артист СССР. Лауреат Государственной премии СССР и четырёх Государственных премий РФ.

Семья Гнесиных: Евгения Фабиановна (Савина-Гнесина, 1871–1940), Елена Фабиановна (1872–1967), Мария Фабиановна (1876–1918), Елизавета Фабиановна (Витачек-Гнесина, 1879–1953), Ольга Фабиановна (Александрова-Гнесина, 1881–1963), Михаил Фабианович (1883–1957), Григорий Фабианович (1884–1938) – семья музыкантов и педагогов, основатели училища им. Гнесиных – учебного заведения, где получили образование многие выдающиеся исполнители, композиторы, теоретики музыки.



«Любовь и привязанность к Ростову — городу, в котором я родился, и ко всему донскому краю характеризуют всю мою жизнь, степь с её широкими просторами и ароматами трав, поля пшеницы, золотящейся на солнце, и водная гладь Дона — это первые и прекрасные мои впечатления и воспоминания...»

Михаил Фабианович Гнесин

Дмитрий Александрович Дибров (1959) – российский журналист, телеведущий, продюсер и режиссёр, а также певец, музыкант и актёр. Член Академии Российского телевидения.

Сергей Викторович Жигунов (1963) – советский и российский актер. Заслуженный артист Российской Федерации. Кавалер орденов Дружбы и Почёта. Президент «Гильдии актёров кино России» с 2000 по 2004 годы.

Александр Леонидович Кайдановский (1946—1995) – советский и российский актёр театра и кино, кинорежиссёр, сценарист, Заслуженный деятель искусств РФ.

Константин Николаевич Лавроненко (1961) – российский актёр театра, кино и телевидения, заслуженный артист Российской Федерации. Единственный российский актёр, ставший обладателем приза Каннского кинофестиваля за лучшую мужскую роль.

Ким Аведикович Назаретов (1936—1993) – российский пианист, дирижёр, руководитель джазового оркестра, энтузиаст джазового образования. Основатель джазовой кафедры в Ростовской консерватории им. С. В. Рахманинова.

Вера Фёдоровна Панова (1905—1973) – русская советская писательница. Лауреат трёх Сталинских премий.

Ростислав Янович Плятт (1908—1989) – советский актёр театра и кино. Народный артист СССР. Лауреат Государственной премии СССР. Творчество Ростислава Плятта отличают интеллектуализм, дар внутреннего перевоплощения, ироничность, глубокое обаяние.

Зинаида Максимовна Шарко (1929—2016) – советская и российская актриса театра и кино. Народная артистка РСФСР, лауреат Международной премии имени К. С. Станиславского «За вклад в театральное искусство».

Спортсмены

Светлана Анатольевна Бойко (1972) – российская спортсменка-рапиристка. Олимпийский чемпион 2008 года, чемпионка мира и Европы, многократный призёр чемпионатов мира и Европы.

Александр Викторович Костоглод (1974) – российский гребец, призёр Олимпийских игр, многократный чемпион мира, заслуженный мастер спорта.

Андрей Сергеевич Моисеев (1979) – российский пятиборец, двукратный олимпийский чемпион (2004 и 2008) в личном зачёте, многократный чемпион мира.

Виктор Владимирович Понедельник (1937) – советский футболист, автор «золотого гола» сборной СССР в финале Кубка Европы 1960. Заслуженный мастер спорта СССР.

Вартерес Вартересович Самургашев (1979) – российский борец греко-римского стиля, шестикратный чемпион России, двукратный чемпион Европы, двукратный чемпион мира, чемпион Олимпийских игр. Заслуженный мастер спорта России. Кавалер ордена Почёта и ордена Дружбы. Руководитель Федерации спортивной борьбы Ростовской области.

Николай Николаевич Спинёв (1974) – российский спортсмен, олимпийский чемпион 2004 года в академической гребле (четвёрка парная). Заслуженный мастер спорта. Вице-президент Федерации Гребного спорта России.

Ученые

Виктор Михайлович Александров (1936—2012) – советский и российский учёный-механик, автор работ в области контактных задач теории упругости. Доктор физико-математических наук, профессор. Заслуженный деятель науки РФ.

Александр Львович Минц (1894—1974) – советский радиофизик, инженер и организатор науки. Разработчик систем связи и радиолокации; один из создателей РЛС дальнего обнаружения и советского синхрофазотрона в Дубне.

Михаил Петрович Симонов (1929—2011) – советский и российский авиаконструктор, генеральный конструктор ОКБ Сухого с 1983; работая в ОКБ, принимал участие в создании бомбардировщика Су-24, штурмовика Су-25, руководил постройкой спортивных самолётов марки

«Су», но более всего известен как один из главных конструкторов истребителя Су-27 и некоторых его модификаций. Герой Российской Федерации.

Георгий Николаевич Флёр (1913—1990) – советский физик-ядерщик, один из отцов-основателей Объединённого института ядерных исследований в Дубне, академик АН СССР. Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской премии и дважды лауреат Сталинской премии.

Сабина Николаевна Шпильрейн (в замужестве Шефтель, затем Шпильрейн-Шефтель, (1885–1942) – российский и советский психоаналитик, педагог, ученица К. Г. Юнга. В истории психоанализа осталась как автор всемирно известной работы «Деструкция как причина становления» (её докторская диссертация 1912 года, защищённая в Венском университете), ставшая фундаментом для всех дальнейших исследований влечения к смерти.

Герои войны

Цезарь Львович Куников (1909—1943) – советский офицер, командир десантного отряда, захватившего плацдарм «Малая земля», Герой Советского Союза.



Виктор Иванович Черевичкин (1925—1941) – советский подросток, убитый фашистскими оккупантами за разведение голубей.

Лучшие экскурсии по Ростову-на-Дону

«Знакомьтесь, Ростов!»

Интересная обзорная экскурсия познакомит Вас с нашим городом: столицей Донского края и ЮФО, с его достопримечательностями, культурой и архитектурными памятниками. В ходе путешествия по Ростову-на-Дону Вы увидите: главную улицу Большую Садовую со старыми купеческими особняками, пересечете границу Европы и Азии, узнаете о том, почему левый берег Дона называют «ростовским Лас-Вегасом», полюбуетесь на набережной интересными памятниками оригинальными скульптурными композициями, а также самим «батюшкой Тихим Доном», одной из самых известных рек России. Также Вы посетите город в городе — Нахичевань. В ходе поездки по территории бывшего армянского поселения, вы откроете интереснейшую страницу в истории Донского края: этапы переселения армян на Дон, их вклад в развитие экономики края, его обычаев, традиций, самобытной культуры. Завершается автобусная экскурсия прогулкой по пешеходной улице Пушкинской — каменной летописи нашего города. Там находятся старинные особняки ростовского дворянства и купечества, советские дома, где проживала партийная элита и современные здания из стекла и бетона, утопающие в зелени каштанов, акаций, тополей, интересные памятники и парковая скульптура, которые создают оригинальные архитектурные ансамбли.

«Южный город Ростов-на-Дону»

Пешеходная обзорная экскурсия даёт возможность окунуться в неповторимый колорит южного города. Прогулка начинается в центре бывшей крепости Дмитрия Ростовского и проходит по главной улице Большой Садовой с множеством красивых старинных зданий, современных сооружений и памятников, а затем по пешеходной улице Пушкинской, на которой царит дух романтики и умиротворения. Экскурсия завершится на Соборном переулке с его уютным пешеходным бульваром, ведущим к Кафедральному собору Рождества Пресвятой Богородицы. Вы увидите Ростов именно таким, какой он есть – размеренный, степенный и в то же время бурлящий жизнью.

«Восхитительная летопись города»

Пешеходная экскурсия-прогулка проходит по главной улице Большой Садовой с её архитектурным многообразием, создающим своеобразный и неповторимый облик города. Всё, что происходило с городом с момента его создания, нашло отражение в современном облике исторической части Ростова-на-Дону. Вы увидите театры, площади, скверы, восхитительные старинные особняки и памятники, связанные с масштабными событиями истории не только города, но и всей страны. Закончится экскурсия на главной площади, Театральной, напротив архитектурного шедевра – театра драмы. Насыщенный и неутомительный маршрут по центру города раскроет удивительные страницы истории города, вызывающие восхищение людьми, его создававшими.

«Авантюристы Старого Ростова»

Экскурсия начинается на площади Советов и далее спускается по проспекту Соколова к смотровой площадке на Дон. Затем маршрут проходит по узким улицам и проходным дворикам криминального, наполненного байками и легендами района Богатыновка, и пересекая улицу Большую Садовую, по уютному Университетскому переулку выходит на улицу Пушкинскую. Герои экскурсионного повествования - «джентльмены удачи», сыщики, благородные обыватели, инициаторы опасных экспедиций, искатели приключений, апологет добра и зла. Как честные

авантюристы экскурсоводы фирмы представляют туристам «чистую и тонкую работу» и дарят хорошее настроение.

«Золотой мяч Ростова»

Тематическая экскурсия «Золотой мяч Ростова-на-Дону» создана к проведению в Ростове-на-Дону игр Чемпионата мира по футболу в 2018 году. Ростов-на-Дону всегда был городом, в котором любили футбол. Во время экскурсии увидите места, где собирались первые футбольные команды и стадион, на котором начинал свою спортивную карьеру, легенда советского футбола Виктор Понедельник - автора золотого гола в финале единственного выигранного сборной нашей страны первенства Европы. Памятник прославленному футболисту установлен возле стадиона «Олимп-2», на котором проходили самые яркие матчи, в том числе один из последних с немецким футбольным клубом «Бавария». Курьёзы из жизни футболистов, тренеров, администраторов и болельщиков дадут Вам расширенное представление о спорте № 1 – футболе.

«Истоки Ростова»

Маршрут экскурсии-прогулки пройдет по Богатыновскому спуску и территории набережной реки Дон и завершится возле скульптуры «Дон-Батюшка».

Совершая прогулку по уютной аллее - одной из самых красивых и романтических достопримечательностей города, вы узнаете историю ее создания и развития, что особенное есть в нашей набережной и что именно в ней так притягивает горожан уже которое поколение. Памятные места набережной позволят «увидеть» с берега Дона всю историю г. Ростова-на-Дону, а также подробнее познакомиться с биографией знаменитых людей, прославивших Донской край.

«Очарование ростовского Арбата»

Экскурсионная прогулка по улице Пушкинской, уютному бульвару в самом центре современного мегаполиса. Маршрут начинается в Покровском сквере, в прошлом территории крепости Св. Димитрия Ростовского. Эта экскурсия – возможность полюбоваться старыми особняками, почувствовать дух ростовского «Арбата» и одновременно познакомиться с историей города и биографией людей, прославивших Донской край. Завершится экскурсия у входа в парк им. М. Горького.

«От базара до базара жизнь вдоль реченьки бежала»

Эта экскурсия-прогулка знакомит с двумя площадями: Старого и Нового базара и одной из старейших улиц города – Ульяновской, где сохранились купеческие дома неизвестных и известных ростовцев таких как Гнесины, Врангели, Кошкины, Дутиковы, Панин. Три храма на пути – свидетели особого ростовского колорита и уважения народов к друг другу. Проходя по старым улочкам и переулкам, вы почувствуете дух шумного, дружелюбного, южного торгового города.

Экскурсия на ретропоезде с посещением музея железнодорожной техники

В ходе паровозной прогулки по Ростову туристы получают прекрасную возможность не только ощутить атмосферу прошлых лет благодаря поездке в ретро-поезде, самом настоящем паровозе военных времен, сформированном из исторического подвижного состава и экспонатов музея железнодорожной техники. Посещение музея станет прекрасным дополнением к поездке и познакомит экскурсантов с историей железных дорог и всем, что с ними связано. В музее

представлены более 60 экспонатов, в том числе редкие и уникальные паровозы, электровозы, вагоны и другая техника.

«Колокола христианской памяти»

Автобусная экскурсия «Колокола христианской памяти» об истории распространения христианства в Приазовье, о донских раскольниках, православных праздниках и обрядах. Утраченные храмы возвращаются. В ходе экскурсии туристы посещают Собор Рождества Пресвятой Богородицы, Иверский женский монастырь, армянскую церковь Святого Карапета, старообрядческий Покрово-Ильинским храм, знакомятся с католическим костелом и синагогой. Ниже приведены цены на экскурсию «Колокола христианской памяти».

Эхо минувшей войны

О различных родах войск и воинских соединениях, защищавших и освобождавших город Ростов-на-Дону, будет рассказано в ходе экскурсии. Маршрут пройдет к площади 5-ого Донского казачьего кавалерийского корпуса, на Комсомольскую и Гвардейскую площади, к школе № 43, где учился сын полка народного ополчения Саша Чабанов, к мемориалам на площадях Театральной и им. К. Маркса. В ходе экскурсии можно изменить маршрут по предварительной договоренности и посетить мемориал «Змиевская балка», памятники бойцам 56-ой армии и артиллеристам батареи С. Оганяна.

«Ростов литературный»

Маршрут экскурсии проходит по улицам города. Туристы знакомятся с творчеством поэтов и писателей – наших земляков, а также тех, кто в разное время жил и работал в Ростове-на-Дону. Мировую славу нашей родине принесли своим творчеством великий писатель и драматург А.П. Чехов, Нобелевские лауреаты в области литературы писатели А.И. Солженицын и М.А. Шолохов. Хорошо знают и любят у нас в стране произведения писателей-фронтовиков В.А. Закруткина и А.В. Калинина. Донская земля вдохновляла многих поэтов и писателей, которым пришлось волей судьбы побывать в наших краях - это А.С. Пушкин, А.М. Горький, В.В. Маяковский, С.А. Есенин и еще целый ряд ярких имен.

«Ростов-папа»

Экскурсия «Ростов-папа» это авторская экскурсия о криминальном мире нашего города. В ходе экскурсии вы поймете, почему Ростов получил название «Ростов-папа» и узнаете о громких преступлениях прошлого: об ограблении банков, о фальшивомонетчестве, о виртуозных кражах, о тюрьмах, притонах, публичных домах и воровских «малинах», о рядовых жуликах, бандах и о «талантливых» личностях, известных своими преступлениями на весь мир. Истории и события, представленные в экскурсии, охватывают исторический период вплоть до начала 20 века.

«Истории любви»

Приглашаем гостей и жителей нашего города на романтическую экскурсию по Ростову-на-Дону «Истории любви», в которой собраны настоящие истории любви жителей нашего города и людей, кто нашёл свою судьбу именно здесь. Речь пойдёт о нелёгких запутанных, а иногда роковых взаимоотношениях знаменитых поэтов и купцов, актрис и танцовщиц, генералов и архитекторов и многих других известных творческих личностей, также о свадебных традициях на Дону и о красивых казачьих легендах.

Отели Ростова-на-Дону

«Амакс»

Адрес: г. Ростов-на-Дону, пр. Нагибина, 19
Телефон: 8 (863) 232-54-14



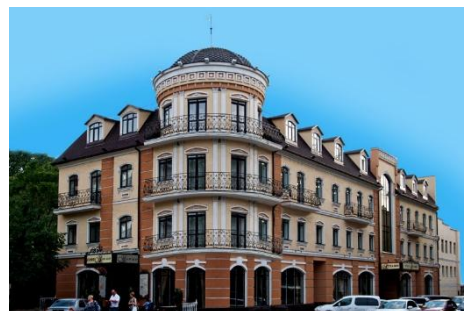
Отель находится в деловом центре Ростова. В шаговой доступности от него - крупнейший выставочный центр юга России, кинотеатр, бассейн и ледовый каток. Расстояние до центра города 15 минут на городском транспорте. В отеле 287 номеров разных категорий. Цены на размещение от 2000 рублей. Бесплатный высокоскоростной Wi-Fi доступ в Интернет по всей территории отеля. Индивидуальные системы кондиционирования во всех номерах гостиницы. Круглосуточная работа пунктов питания и службы обслуживания в номерах. Развлекательный комплекс на территории отеля (боулинг, бильярд, ночной клуб, банный комплекс). Более 20 каналов ТВ в каждом номере (также доступны каналы на английском языке).

Для проведения деловых встреч, семинаров, совещаний и конференций гостиница «АМАКС Конгресс-отель» в Ростове-на-Дону предлагает четыре просторных конференц-зала, оснащенных самым современным презентационным оборудованием.

«Атташе»

Адрес: г. Ростов-на-Дону, пр. Соколова, 19/22
Телефон: 8 (863)299-98-88

Гостиница «Атташе» предоставляет к услугам гостей 42 комфортабельных номера. В соответствии с пожеланиями на Ваш выбор предложат номера различных категорий: «Стандарт», «Бизнес-класс», «Студия», «Эксклюзив» или «Свадебный номер для новобрачных». В номерах есть все необходимое для уютного пребывания: ванная либо душевая комната, индивидуальная система кондиционирования воздуха, мини-бар, бесплатный Wi-Fi, ЖК-телевизор, спутниковое ТВ, сейф, телефон, фен, утюг и гладильная доска.



«Дон Кихот»

Адрес: г. Ростов-на-Дону, ул. Ульяновская, 58
Телефон: 8 (863)200-10-12

Гостиница эконом-класса «Дон Кихот» расположена в историческом центре города Ростова-на-Дону, что позволяет ее гостям познакомиться с основными достопримечательностями города и его главными улицами. К услугам гостей 87 номеров, кровати с удобными матрасами, гарантирующие гостям полноценный отдых, бар и ресторан с панорамой на реку Дон на 12 и 13 этажах гостиницы, бесплатный Wi-Fi на всей территории отеля. В гостинице «Дон Кихот» созданы все условия для проведения конференций, семинаров и деловых встреч. Гостям доступны для бронирования конференц-зал (большой) - 75 м² на 80 посадочных мест, конференц-зал (малый) - 37 м² на 40 посадочных мест.



«Don-Plaza»

Адрес: г. Ростов-на-Дону, ул. Большая Садовая, 115
Телефон: 8 (863)263-90-52

Конгресс-отель Don-Plaza, расположенный в самом центре делового города Ростова-на-Дону, — оптимальный выбор для людей, которые ценят время. Конгрессные залы, красивый вид на реку Дон с верхних этажей гостиницы, аромат кофе и свежая пресса по утрам создают все условия для продуктивной работы и экономят время на отдых. Расположение на улице Большая Садовая, главной улице Ростова-на-Дону, обеспечивает быстрый доступ к аэропорту, железнодорожному вокзалу и другим городским магистралям.

Атмосфера отеля передает динамику деловой столицы и настраивает каждого Гостя на успех. Из окон Don-Plaza открывается панорамный вид на реку Дон, Покровский сквер и Музыкальный театр, что позволяет ощутить себя в самом центре событий.



«Европа»

Адрес: г. Ростов-на-Дону, пр. Ворошиловский, 41/112
Телефон: 8 (863)200-80-01

Современный бизнес-отель «Европа» расположен в самом сердце исторического и делового центра Ростова-на-Дону. Выгодное месторасположение обеспечивает условия для удобного сочетания работы и отдыха. Отель «Европа» ориентирован на бизнесменов и туристов, предъявляющих высокие требования к уровню сервиса.



«Маринс Парк Отель»

Адрес: г. Ростов-на-Дону, пр. Буденновский, 59
Телефон: 8 (863)290-76-66

Расположен в центре города в 2 км от ж/д вокзала. Количество номеров – 375. Все номера с удобствами, телефонами, люксы оснащены кондиционерами и сплит-системами.

В каждом номере «Маринс Парк Отеля Ростов», независимо от категории, предусмотрено все необходимое для максимально комфортного проживания в центре города. Отель предлагает: завтрак по типу «шведский стол», Wi-Fi с максимальной скоростью до 250 Мбит/с на всей территории, парковку, персональную сейф-ячейку, камеру хранения.

Topos Hotel

Адрес: г. Ростов-на-Дону, пр. М. Нагибина, 30
Телефон: 8 (863)268-77-87

Трехзвездочная гостиница «Topos Hotel» является универсальным местом размещения бизнесменов. Для деловых переговоров здесь присутствуют все необходимые условия. В номерном фонде отеля есть одноместные и двухместные номера разного ценового диапазона. Для длительного



проживания на верхнем этаже отеля имеются апартаменты. Стоимость размещения варьируется от 2400 рублей для одноместного номера эконом. Гостиница находится на территории конгрессно-выставочного комплекса ДонЭкспоцентр. Поэтому бизнесменам, остановившимся в ней, предоставляется возможность проведения семинаров в конференц-залах с современным оборудованием, выставок в выставочном центре, и корпоративных банкетов. Посетители «Toros Hotel» могут воспользоваться оргтехникой, имеют доступ в Интернет. Предусмотрена возможность использования курьерских, секретарских и информационных услуг.

«Шери Холл»

Адрес: г. Ростов-на-Дону, 9-я линия ул., 13

Телефон: 8 (863)295-54-54

«Шери Холл» - красивый и комфортабельный отель, расположенный в тихой исторической части Ростова-на-Дону. Отель находится в центре города, недалеко от Театральной площади и центральной улицы Большая Садовая, в 5 км от железнодорожного вокзала. Новое современное здание отеля отвечает всем требованиям индустрии гостеприимства. 23 номера отеля, расположенные на 3х этажах, обеспечены всеми необходимыми условиями для комфортного проживания гостей. Здание оборудовано передовой системой отопления и кондиционирования, что позволило применить в номерах гостиницы витражное остекление. Уютный ресторан, находящийся в отеле, встретит гостей изысканной кухней, отвечающей требованиям даже самых искушенных гурманов. К услугам гостей посещение СПА-комплекса (два бассейна, тренажерный зал, турецкая баня, финская сауна, инфракрасная кабина).



«Эльбuzд»

Адрес: г. Ростов-на-Дону, ул. Профсоюзная, 51

Телефон: 8 (863)236-56-36

Гостиница расположена в экологически чистом спальном районе города. Неподалеку расположены парки, остановки автобусов и трамваев. Аэропорт находится в 10 минутах езды на автомобиле. В гостинице 24 номера, среди которых: 21 стандартный номер, 1 номер-студия и 2 люкса. Все номера и апартаменты гостиницы «Эльбuzд» оформлены в классическом стиле, украшены богатыми тканями, обставлены деревянной мебелью и оснащены современной бытовой техникой и кондиционером.



«Эрмитаж»

Адрес: г. Ростов-на-Дону, ул. Ульяновская, 54

Телефон: 8 (863)200-10-15

Гостиница «Эрмитаж» расположена в деловом и культурном центре, в нескольких минутах ходьбы от основных достопримечательностей и главных улиц города. В гостинице 31 номеров категорий люкс, полулюкс и бизнес класса. Все номера выдержаны в изысканном стиле



и оснащены современной комфортабельной мебелью из натурального дерева, ЖК-телевизорами, сейфом, мини-баром, системой общего кондиционирования и Wi-Fi Интернетом. Каждый этаж гостиницы выполнен в определенной цветовой гамме, а номера украшены постерами картин известных художников: К. Брюллова, В.Л. Боровиковского, К. Моне, Г. Климта, Э. Дега. Картины и цвет придают каждому этажу свой неповторимый стиль.

Панорама р. Дон и Задонья открывается из окон гостиницы, а благодаря внутреннему убранству в стиле барокко, старинной роскоши, сочетающейся с современными достижениями комфорта, она приобретает индивидуальность и особый европейский шарм.

